

6. Medidas de regulación y ordenación

Con objeto de canalizar y ordenar la salida / retorno en ejes y carreteras principales, se establecerán las siguientes medidas de ordenación mediante conos.

A) ZONA CENTRO

MADRID

A-1

Salida / Retorno

- Habilitación del carril del p.k. 44 al 42,8.

Salida

- P.k. 28-30 (incorporación vía servicio en San Agustín de Guadalix)

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 74 (Buitrago de Lozoya) o p.k. 57 (La Cabrera) al p.k. 23 (Algete).

A-3

Salida

- Incorporaciones de R-3 (p.k. 35) a A-3.
- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del 102 (Saelices) o p.k. 81 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k 73-76,5, p.k.136-139 (Villares del Saz) y p.k. 156-158.

A-4

Salida

- Anulación de carril lento entre los p.k. 49 al p.k. 52 (Aranjuez).

A-42

Retorno

- Incorporaciones en p.k. 23,07 (Parla-sur) a A-42.

A-5

Salida

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,5) y de la autopista R-5 (p.k. 35,5) a A-5.
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 134 (Oropesa), p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

A-6

Carriles adicionales centrales:

- Abiertos durante toda la Operación Especial para toda clase de vehículos, excepto camiones.

Salida

- Incorporaciones de M-50 a vía de servicio de A-6 entre p.k. 23 y 24.
- Incorporación BUS-VAO p.k. 6,5.

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Villalba) al P.k. 20 (Las Rozas) enlazando con los carriles centrales (Bus-Vao) a Madrid.

AP-6

Salida / Retorno

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña / Madrid.

N-VI

Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5 (Alto del León), sentido Madrid.

6. Medidas de regulación y ordenación

TOLEDO

A-4

Retorno

- Reordenación de la A-4 a R-4 en el p.k. 66,680 (Dosbarrios) y circulación por vía de servicio.

A-5

Salida

- Incorporación de la autopista R-5 a A-5 (p.k. 35,5).
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,1 (Talavera de la Reina).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 134 (Oropesa), p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

ALBACETE

A-31

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual tramo Albacete p.k. 80,900 de A-31 a La Roda en AP-36 p.k. 147 sentido entrada a Madrid.
- Habilitación del itinerario alternativo Hellín (p.k. 56 de A-30) – Toledo – Madrid.

CIUDAD REAL

A-4

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual entre los p.k. 242 y 232,9 (Almuradiel) sentido Madrid.
- Anulación de carril izquierdo entre los p.k. 233,7 al p.k. 232,9 (Almuradiel) sentido Madrid.

CUENCA

A-3

Salida

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35 (Arganda), continuando al p.k. 46 (Perales Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,05 (Belinchón).

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde p.k. 102 (Saelices) o p.k. 81 (Tarancón) al p.k. 35 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k. 75-73 y p.k. 136-139 (Villares del Saz).
- Reordenación en la incorporación a la A-40 (p.k. 81 de A-3, sentido Madrid).

BADAJOS

A-5 / A-66

Retorno

- Incorporación de la autovía A-66 (sentido decreciente) a la autovía A-5 (sentido decreciente) sin necesidad de efectuar "Ceda el paso" de una a la otra. Medios: cartelería y balizamiento (conos), y paneles luminosos de señalización variable, entre los p.k. 626 de A-66 y p.k. 343 de A-5, el día 21 de abril de 14 a 20:30 horas.

6. Medidas de regulación y ordenación

B) CATALUÑA (MEDIDAS DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO REALIZADAS POR EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT)

BARCELONA

C-16 / C-55

Salida

- Medidas de ordenación para mejorar la capacidad en sentido norte, dirección Berga (en dependencia de la evolución del tráfico y si así lo requiere).

Retorno

- Medidas de ordenación para mejorar la capacidad en sentido sur, dirección Barcelona (en dependencia de la evolución del tráfico y si así lo requiere).

AP-7

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde Sant Celoni al peaje de La Roca del Vallès (Granollers).

AP-7/AP-2/B-23

Retorno

- Carril adicional desde Vilafranca del Panedès a Martorell y desde Martorell a Barcelona. (Av. Diagonal), dando continuidad al instalado en Vilafranca del Penedès.

C-32 (nord)

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde Vilassar de Mar a Montgat (B-20).

C-32 (sud)

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde Castelldefels a hasta el acceso a Barcelona.

C) ZONA LEVANTE

VALENCIA

A-3 / A-7

Salida / Retorno

- Ordenación enlace autovías A-3 (p.k. 339) y A-7 (p.k. 335)

A-3

Salida / Retorno

- Cierre carril incorporación procedente de CV-374 al colector de salida desde A-3 (pk 339 a la A-7, direccionando la circulación de CV-374 hacia Valencia incorporándose en el p.k. 340+900 de la A-3.
- Anulación del carril lento p.k. 293+200 al 294+100, sentido Valencia.
- Anulación del carril rápido sentido Madrid, entre los p.k 306 y 304, y entre los p.k. 310 y 309,2.

CV-500

Salida / Retorno

- Ordenación en rotondas en accesos a playas de El Saler y El Sidi.

CV-401

Salida / Retorno

- Cierre de acceso a la CV-500 en rotonda y establecimiento de itinerario alternativo.

6. Medidas de regulación y ordenación

MURCIA

A-30

Salida

- Ordenación mediante conos de los carriles del sentido Cartagena, entre los pp.kk. 135,000 y 135,300, para evitar el cruce de vehículos procedentes de Albacete con los carriles procedentes de Alicante por la A-7.
- En el p.k. 136,700: cierre del carril de incorporación procedente de la N-301-A (Molina de Segura) sentido Cartagena, para que no se interrumpa la circulación de los vehículos que pretenden acceder a la autovía A-7 sentido Almería.

Retorno

- Incorporación A-7 a la A-30 en el p.k. 570: corte y conchado del carril derecho de la A-30 sentido Albacete para adicarlo a la A-7.
- En p.k. 136,000 de A-30 sentido Albacete, cierre del acceso / incorporación desde el cementerio.

ALICANTE

A-31 / A-7 / AP-7

Retorno

- Ordenación en A-31 p.k. 224,200, sentido Madrid, para facilitar el acceso a vehículos procedentes de A-7 / AP-7.

D) ANDALUCÍA

SEVILLA

A-49

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 (Bollullos Par del Condado) hasta el 18,9 (Sanlúcar la Mayor) para facilitar la entrada a Sevilla.

JAÉN

A-4

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, entre los p.k. 292,5 al 264,2 (Bailén-La Carolina).
- Anulación carril derecho p.k. 294 a 292,5, para facilitar el entronque con la A-44.
- Anulación carril lento en A-4 p.k. 274 a 269.

A-44

Retorno

- Anulación carril derecho de la A-4 entre el p.k. 294 a 292,5, para facilitar el entronque.
- Anulación incorporación de la A-44 a la A-4, sentido Sevilla.

MÁLAGA

A-357

Salida

- Ordenación para facilitar la salida del Parque Tecnológico de Andalucía (p.k. 61,5).

6. Medidas de regulación y ordenación

HUELVA

A-49

Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 (Bollullos Par del Condado) hasta el 18,9 (Sanlúcar la Mayor) para facilitar la entrada a Sevilla.

H-31

Retorno

- Regulación en H-31 entre los km 79 al 77 sentido decreciente para canalización del tráfico al carril izquierdo facilitando la incorporación de la A-49.

E) NORTE

VALLADOLID

A-62 / A-601

Retorno

- Habilitación de itinerario alternativo de A-62 (salida 129) hacia A-601 Segovia-Madrid.

SEGOVIA

AP-6

Salida / Retorno

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña / Madrid.

N-VI

Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60 al p.k. 56,5, sentido Madrid.

A-1

Retorno

- Ordenación incorporación N-110 a A-1 p.k. 98,8-98,2 (Sto. Tomé del Puerto).

BURGOS

A-1

Retorno

- Ordenación enlace con la BU-30 (Nudo Landa - Burgos), entre el p.k. 235 y el 236.

LA RIOJA

N-232 / N232a

Salida

- Ordenación enlaces con LR-210 en San Vicente de la Sonsierra.